

聊聊五菱星光730：10万级MPV的空间，全家坐都能“舒舒服服”！

来源：陈景恭 发布时间：2025-11-13 08:59:10

以前提起 10 万级的 MPV，我身边好多朋友都直摇头：“那玩意儿就是个‘拉货神器’改的，开着方向盘沉得跟搬砖似的，坐后面久了腰都要断，过个减速带能把水杯里的水颠出来半杯！”这话真没夸张，我之前帮亲戚开过一次老款 MPV，那体验确实不咋地，也难怪大家觉得家用不趁手。

可自从五菱星光 730 一出来，我算是见识到了——7.68 万起的预售价，居然带“一车三动力”“电动侧滑门”这些以前 20 万级车才有的配置！当时我就跟身边准备换车的朋友说：“咱老百姓买家用 MPV，这回终于不用委屈自己了，10 万级的‘舒适革命’真来了！”

而且你知道不？五菱在 MPV 这块儿可是“老江湖”了，从 2010 年第一台五菱 MPV 下线到现在，足足卖了 800 多万辆！咱就说，能有这么多家庭选它，肯定是懂咱老百姓需求的。所以这次我特意跑到 4S 店，从里到外、开着跑着都体验了一遍，想看看这星光 730 到底是不是真像大家说的那么好。



刚走到展厅看到星光 730 实车，我第一反应就是“这车真宽实”！4910mm 的车长，再加上 2910mm 的轴距，还有 1500mm 的肩部横向空间，就冲这尺寸，“2+2+3”的 7 座布局肯定不会像有些车那样，第三排只能塞小孩。

我身高 180cm，先坐进驾驶位试试。主驾座椅能 6 向电动调节，方向盘还能 4 向调，前后、高低、靠背角度都能拧到自己舒服的位置。我还特意让旁边 190cm 的销售小哥坐进去试了试，他说：“你别说，就算我这大高个，调好之后头部和腿部都有富余，一点不挤得慌。”

接着我又挪到第二排，那独立航空座椅摸着就软乎乎的，皮质是 10mm 厚的复合皮，坐上去跟家里的沙发似的。靠背还能调角度，把隐藏的腿托一拉出来，瞬间就有那 “老板座” 的感觉了！关键的是中间过道，足足有 230mm 宽，老人抱着孩子上下车，不用侧着身子挤来挤去，小孩也能从第二排蹦蹦跳跳跑到第三排，特方便。



说起第三排体验，以前我坐过不少 7 座车的第三排，那简直就是 “小板凳”，腿都伸不开。但星光 730 这第三排，坐垫尺寸是 1230mm*490mm，我坐进去膝盖离前排还有两拳距离，头部也有一拳半的空间，一点不觉得憋屈。我还拉着同行的两个朋友一起坐进去，三个人并排坐着，胳膊肘都不用互相挤，就算开长途也不会觉得累得慌。销售跟我说这车空间利用率高达 88%，当时我就觉得，这数据真没掺水！

咱老百姓买家用车，很看重啥？除了空间就是储物！毕竟带娃出门，零食、玩具、尿不湿、保温杯，乱七八糟的东西一大堆，没地方放那可太闹心了。



星光 730 在这方面真的太懂了！门板槽里随便塞 4 瓶矿泉水没问题，中控台下面有个镂空的储物格，抽纸、手机往里面一放，拿取特方便。第二排座椅扶手里面还有个小箱子，孩子的零食、小玩具都能装进去，不用再扔得满车都是。就连第三排都有杯架和小储物格，老人坐后面放个保温杯、眼镜啥的也方便。

贴心的是啥？全车到处都是 USB 和 Type-C 接口！我数了数，前前后后加起来有好几个，爸妈的手机、孩子的平板，想充电都能插上，再也不用抢着用个充电器了，这点真的太实用了。

再说说后备箱，那“弹性”真绝了！7 座状态下，我试过塞两个 28 寸的大行李箱，再加上一个婴儿车，居然还有富余空间放几个手提袋。要是把第三排座椅放倒，那空间大得能当“小货车”用！我当时在展厅还碰到一位二胎爸爸，他当场就演示给我看：“你看，周末带全家去郊游，4 个行李箱、烧烤架、儿童推车，往里面一塞全装下了，这空间真的太懂我们带娃家庭了！”

说实话，我一开始真没指望 10 万级的 MPV 能有电动侧滑门，毕竟以前只有那些 20 多万的豪华 MPV 才配这配置。可没想到，星光 730 中配以上车型就有！

我当时特意试了试，要么轻轻拉一下门把手，要么按下车钥匙，车门就慢悠悠地打开了，一点都不用费劲。而且那导轨是隐藏式的，从侧面看特精致，就算在窄车位停车，也不用担心开门的时候别蹭到旁边的车。

比如抱着朋友家的小孩，就轻轻碰了一下门把手，车门就开了，根本不用腾出手找钥匙。下雨天的时候更方便，不用淋着雨翻包，老人和小孩自己也能轻松操作。咱就说，这种不用费劲儿的“体面”，对于咱家来说，真的太重要了！

我之前还纳闷，咋有人说星光 730 是“全能选手”，试驾完才明白，人居然有三种

动力可选！燃油、混动、纯电，不管你是天天在市区上下班，还是经常跑长途，都能找到合适的。

纯电版续航 300 公里，我算了算，要是天天上下班开，一天 20 公里，一周充一次电就够了。而且充电也方便，快充半小时就能充到 80%，晚上回家插家用插座慢充，第二天早上就能满电。关键是省钱！每公里电费不到一毛钱，一个月下来比我坐地铁还便宜，这对于天天跑市区的人来说，太划算了。

我开着纯电版在市区转悠的时候，很大的感受就是“安静”！没有发动机的噪音，也没有换挡的顿挫感，车内静悄悄的，就连朋友家的小孩坐在后面都不吵闹了。我朋友坐副驾还说：“以前坐燃油车，孩子总说晕车，这纯电版开着这么顺滑，以后带娃出门可省心多了！”

要是经常带全家跑长途，那混动版挺合适的！满油满电能跑 1100 公里，就算从北京开到上海，中间都不用怎么加油充电，完全没有续航焦虑。

我开混动版在高速上跑的时候，市区拥堵路段基本都是用电驱动，起步特别轻快，踩油门就能走，比燃油车反应快多了。到了高速上，发动机介入的时候也特别平顺，几乎感觉不到顿挫。虽然方向盘会有一点点震动，但车内隔音做得特别好——41 处声学包加 32 处吸音棉，车速开到 110km/h，我跟副驾的朋友说话都不用刻意提高嗓门，这点真的比不少同价位的车强太多了。

很让我惊喜的是油耗！我特意试了一下，亏电状态下，车上坐了 5 个人，还开着空调跑高速，表显油耗才 5.2L/100km。折算下来每公里成本不到 4 毛钱，我当时就跟朋友说：“这油耗比我家那台小轿车还低，太省了！”有位正在看车的车主也跟我分享：“上次我从北京开回河北老家，全程 500 公里，油费才花了 200 块，比我以前那台老车省了一半还多！”

要是你家附近充电不方便，又不想多花钱，那燃油版就挺合适的。1.5L 发动机搭配 CVT 变速箱，开着特别平顺，深踩油门的时候转速慢慢往上走，不会有突兀的闯动，就算是新手开也很容易上手。

虽然动力没有混动版那么强劲，但日常家用完全够用了。而且燃油版技术成熟，保养起来也便宜，对于预算有限、追求实用的家庭来说，性价比真的很高。

咱老百姓买家用车，很在意的就是开着舒服、坐着也舒服。星光 730 用的是“双独悬”——麦弗逊式独立前悬加复合多连杆独立后悬，光听这配置就知道，舒适性肯定差不了。

我特意找了段郊区的颠簸路试了试，路面上那些小坑小洼，开过去的时候震动都被过滤得很干净，不会有那种“硬碰硬”的感觉。过减速带的时候，车身也不会颠得蹦起来，坐

在后排的人不用紧紧抓着扶手，老人坐后面都说：“这比老家那台面包车舒服太多了，过坑洼路都不觉得颠得慌！”

不过有一说一，这台车身高 1.77 米，快速过弯的时候会有点侧倾，但咱话说回来，谁会开着家用 MPV 去“劈弯”啊？对于咱们日常带家人出门、上下班开来说，这种偏向柔软的调校，刚好能让全家都坐得舒服，这就够了。

买车首先得考虑安全，尤其是家用车，拉着老人孩子，安全绝对不能含糊。星光 730 在这方面真的很下本，打开车门的时候，那“砰砰”的声音就听得出来，车身特别厚重。

销售跟我说，这台车用的是六环高强钢笼式车身结构，高强钢占比高达 78%，就跟给车套了个“金钟罩”似的，就算发生碰撞，车身也不容易变形。而且全车都标配前后防撞梁和前后吸能盒，前防撞梁和吸能盒还是铝合金的，厚度有 2.5mm，能有效吸收碰撞的能量。

关键的是，它还有碰撞后发动机下沉的设计，万一真出点意外，发动机不会往驾驶室里挤，能给驾驶员留足生存空间，这在紧急时刻可是能救命的！

现在很多人想买新能源车型，又怕电池不安全，担心自燃。但星光 730 的电池真的让人放心——用的是“神炼电池”，经过了穿刺、挤压、火烧这些严苛的测试，还有“不起火”电芯技术和高安全电池包，听说还提前满足了新国标的要求。

而且车上还有 BMS 全天候安全监控系统，24 小时盯着电池的电压、温度、电流，只要有一点异常就会预警，根本不用担心电池出问题。重要的是，五菱新能源车型已经卖了 300 多万辆了，从来没有过自燃的情况，就冲这记录，咱开着也放心啊！

很多人觉得 MPV 车身大，不好开、不好停车，尤其是新手，一看到这么大的车就犯怵。但星光 730 的智能配置，直接把“开车难度”降下来了。

540° 全景影像真的是“停车神器”！不管是车身周围还是底盘下面的情况，都能在中控屏上看得一清二楚。我在老小区那种窄路上会车，还有在商场地下车库停车的时候，全靠它帮忙，一点都不担心剐蹭。有个刚拿驾照的朋友试了试，都说：“有这玩意儿，就算是这么大的车，我也敢开了！”

晚上开车也不用担心，它的远近光都是双透镜的，亮度特别足，就算走没有路灯的乡下小路，也能看得清清楚楚。而且全系都标配转向辅助灯，转弯的时候会自动点亮，能照亮弯道旁边的盲区，晚上开车安全多了。

对了，家里有二胎、三胎的朋友肯定会喜欢，这台车有好几个儿童座椅接口，不管是第二排还是第三排，都能装儿童座椅，再也不用为“孩子安全座椅没地方装”发愁了。

当我在 4S 店听到星光 730 预售价 7.68 万起，还有限时置换补贴价 7.38 万起的时候，旁边好多看车的人都忍不住说：“这价格也太香了吧！”（活动详情请咨询当地经销商）

咱就跟同价位的车比一比，别的 MPV 要么只有燃油一种动力，要么侧滑门还是手动的，可星光 730 呢？不仅有三种动力可选，中配以上还带电动侧滑门，还有双独悬、全景影像这些配置，这性价比真的没谁了！

而且现在下订还有福利，1000 块钱订车，能享受到价值 15000 块的预售八重礼，里面有现金优惠、置换补贴，还有免费的基础保养，算下来养车成本又低了不少。有个准备换车的大哥跟我算过一笔账：“买个中配混动版，落地还不到 10 万，每个月油费才 300 多块，比我之前那台老车省了一半，这钱花得值！”（活动详情请咨询当地经销商）

五菱在 MPV 这块儿的口碑，咱老百姓都知道。从五菱宏光，到宝骏 730，再到现在的星光 730，15 年卖了 800 多万辆，这可不是吹出来的！

为啥这么多人选五菱？还不是因为它懂咱老百姓的需求。北方的朋友在意车要省油耐造，南方的朋友喜欢空间灵活能装东西，二胎家庭看重安全配置，退休老人希望上下车方便——这些需求，星光 730 全给满足了，“一车三动力”“大空间”“电动侧滑门”，每一点都戳中了咱的心巴。（活动详情请咨询当地经销商）

我在 4S 店还碰到一位开了 8 年五菱宏光的老车主，他说：“以前开宏光拉货养家，现在孩子大了，就想换台舒服点的车带全家出门，还是选五菱，靠谱！这 800 万销量不是盖的，我身边好几个朋友都买的五菱 MPV，没一个说不好的。”而且听说星光 730 预售才一周，订单就超 5000 辆了，这人气真不是一般的高！（活动详情请咨询当地经销商）

试驾完星光 730，我终于明白为啥大家都说它是“爆款预定”了。它没搞那些华而不实的配置，把钱都花在了咱老百姓真正需要的地方——够大的空间、三种可选的动力、方便的电动侧滑门，还有让人放心的安全配置，每一项都刚好戳中家用的需求痛点。

咱就说，10 万左右的预算，想找一台能让全家都坐得舒服、开着顺手、还安全省钱的 MPV，星光 730 很合适。不管你是二孩、三孩家庭，还是经常带老人出门，选它都不会错。

毕竟，800 万用户的选择、300 万新能源销量的安全验证，还有五菱这么多年对咱老百姓需求的了解，这些都摆在这儿。这台“新时代人民的 MPV”，真的值得咱老百姓考虑！

HTML版本： [聊聊五菱星光730：10万级MPV的空间，全家坐都能“舒舒服服”！](#)